



WWW.KYMCO.PT

K-XCT

Tecnologia desportiva

MARQUE JÁ O SEU TEST-DRIVE




CARACTERÍSTICAS

 Cilindrada (c.c.) **125i** 124.8 | **300i** 298.9

 Motor-Ciclo **Monocilíndrico - 4 Tempos**

 Potência **125i** 10,6 kW (14,4 CV) a 9.000 rpm | **300i** 20,4 kW (28CV) a 7,750 rpm

 Refrigeração **Líquida**

 Alimentação **Injeção Eletrónica**

 Transmissão **Variador - Correia - Embraiagem Centrífuga**

 Caixa de Velocidades **Automática**

 Suspensão Dianteira **Forqueta Hidráulica Telescópica**

 Suspensão Traseira **Duplo Amortecedor Hidráulico Regulável**

 Travão Dianteiro **Disco Ø 260 mm**

 Travão Traseiro **Disco Ø 240 mm**

 Pneu Dianteiro **120 / 70 - 14**

 Pneu Traseiro **150 / 70 - 13**

 Dimensões: c x l x a (mm) **2120 x 785 x 1280**

 Distância entre Eixos (mm) **1450**

 Peso (kg) **125i** 172 | **300i** 176

 Capacidade Depósito Combustível (L) **125i** 10 | **300i** 11

K-XCT 125i | K-XCT 300i

Tecnologia desportiva

Sem ambiguidades, a **K-XCT** assume-se como a "Maxi-Scooter" premium para os condutores que desejam conduzir uma scooter desportiva de excepção.

Com um design aerodinâmico extremamente agressivo, esta Maxi-Scooter apresenta uma fortíssima personalidade com uma ciclística sem paralelo.

Mais compacta e com uma potência no limite, a **K-XCT** é bem mais do que apenas um brilhante produto de design.

A **K-XCT** representa o balanço perfeito entre a tecnologia já comprovada da DOWNTOWN com um profundo investimento especificamente vocacionado para criar uma referência neste exigente segmento.

**CORES
DISPONÍVEIS**


AZUL



BRANCA



PRETA