

Agradecemos a sua preferência pela KYMCO.

A sua scooter foi feita utilizando os mais modernos padrões de fabrico e a mais avançada tecnologia.

Por isso, seguindo os conselhos que lhe recomendamos neste pequeno manual, estamos convictos que a KYMCO vai corresponder em absoluto ao que dela espera.

Algumas informações ou especificações que constam neste manual podem vir a ser alteradas sem aviso prévio.

Lembramos ainda que só os agentes KYMCO estão completamente aptos a dar uma assistência técnica pós-venda em boas condições.

Em qualquer dos casos exija sempre peças originais KYMCO.

---

## RECOMENDAÇÕES PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA

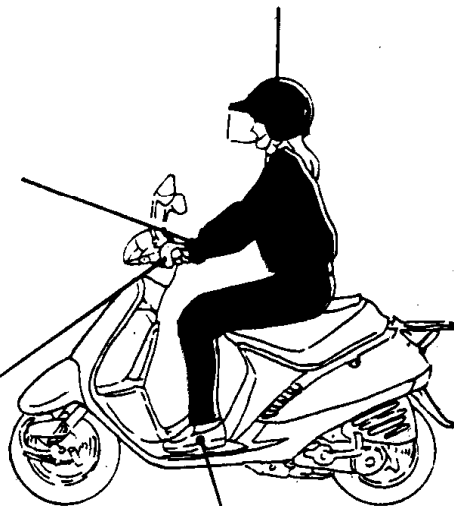
---

Lembre-se sempre: O USO DO CAPACETE  
É OBRIGATÓRIO

Deve evitar roupas  
que possam embaraçar  
nos punhos e manetes

Deve usar luvas

Use sapatos baixos



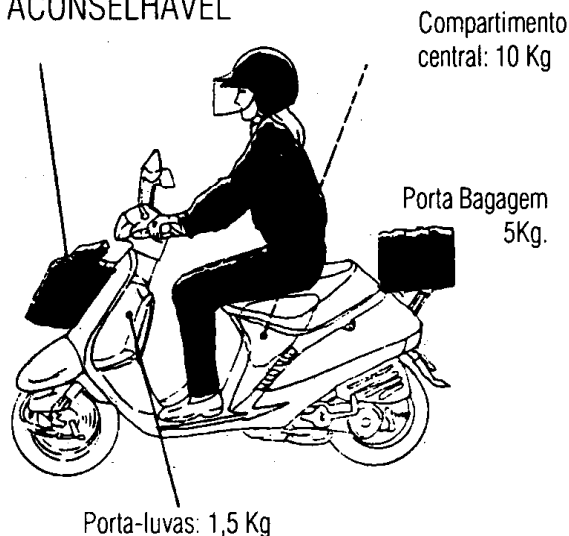
O comportamento da sua **KYMCO** será diferente consoante o peso que transportar.

Uma sobrecarga de peso afecta a estabilidade e a condução.

**Não exceda os seguintes limites de carga:**

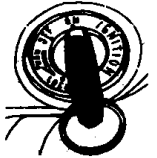
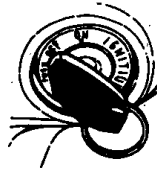
NÃO ACONSELHÁVEL

IMPORTANTE: Lembre-se que quando viajar com outra pessoa atrás já leva muitos kilos de peso



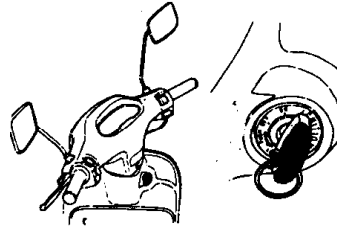
## FUNCIÓNAMENTO

### CHAVE DE IGNIÇÃO



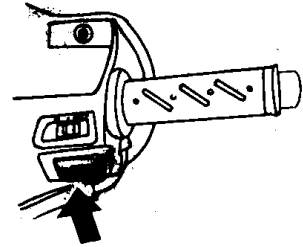
- LOCK** — Direção trancada
- OFF** — Scooter desligada
- ON** — Todos os circuitos ligados

### TRANCAR DIRECÇÃO



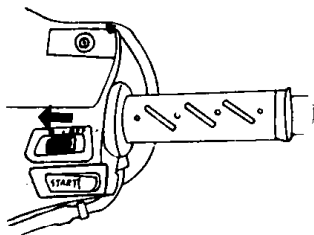
Para trancar a direcção rode o guidador para a esquerda e mude a chave para a posição LOCK  
Para destrancar rode a chave para a posição OFF



### BOTÃO DO MOTOR DE ARRANQUE



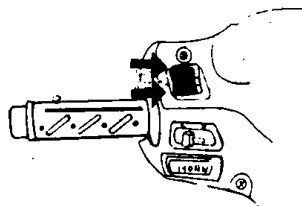
Antes de pôr o motor a trabalhar pressione a manete do travão de trás. pressione o botão, e o motor começará a trabalhar.

## COMUTADOR DE LUZ






- OFF** --- Desligado
-  --- Luz de presença
-  --- Luzes de presença, stop etablier

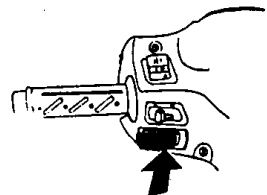
## INTERRUPTOR MÉDIOS/MÁXIMOS



Utilize a intensidade de luz conforme a necessidade

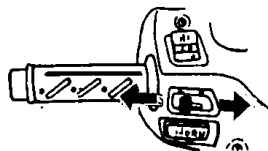
-  --- Máximos
-  --- Médios
- PASSING**  --- Sinal de Luzes

## BOTÃO DO CLAXON



Só quando o motor está ligado é que o claxon toca quando pressionamos o botão

## COMUTADOR DE PISCA

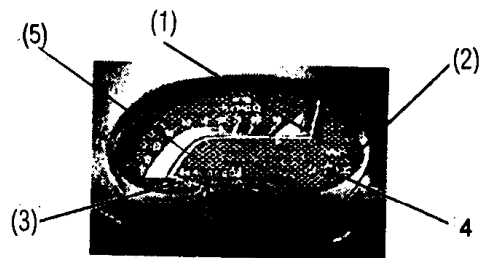


☐ ..... Para virar à direita

☐ ..... Para virar à esquerda

NOTA: As luzes de pisca não se desligam automaticamente.  
Depois de curvar ponha novamente o comutador ao centro

## TABLIER



- (1) Indicador do nível de gasolina
- (2) Indicador do nível do óleo
- (3) Conta Kms. — Velocímetro
- (4) Luz indicadora de pisca
- (5) Conta rotações

## NÍVEL DE GASOLINA

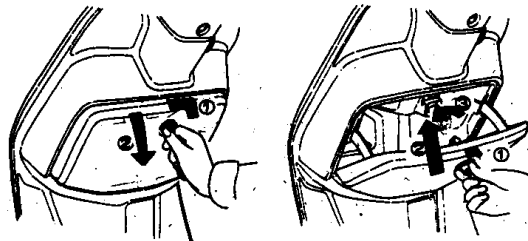
Quando o ponteiro estiver na zona vermelha o depósito tem cerca de 1 litro de gasolina

## NÍVEL DO ÓLEO

O depósito tem capacidade para 0,8 L.

Quando a luz vermelha acender, é necessário atestar com urgência o depósito.

## PORTA-LUVAS

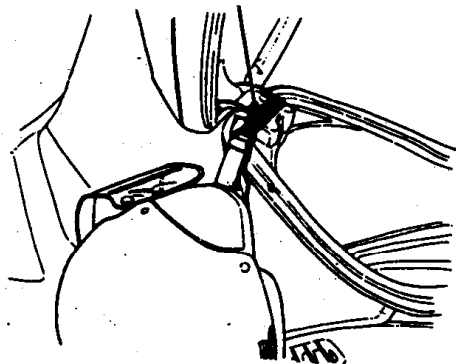


**PARA ABRIR:** Introduza a chave e rode para a direita

**PARA FECHAR:** Rode novamente a chave para a direita e feche a tampa.  
Rode a chave para a esquerda e retire-a

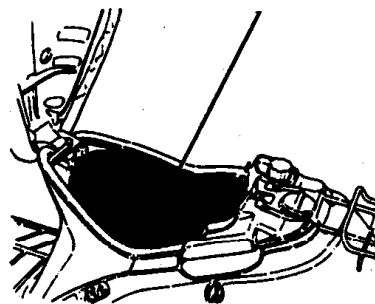
**ATENÇÃO:** A capacidade de carga deste compartimento é de 1,5 Kg.

## PORTA-CAPACETES



Levante o selim.  
Pendure o capacete no gancho.  
Baixe o selim até trancar o fecho.

## COMPARTIMENTO CENTRAL



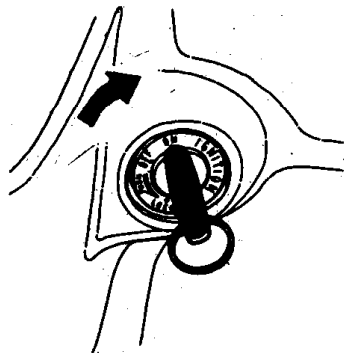
Devido à proximidade com o motor, este compartimento aquece, pelo que não recomendamos que guarde aqui artigos que derretam com o calor, ou que sejam inflamáveis.

A capacidade de carga deste compartimento é de 10 Kg.

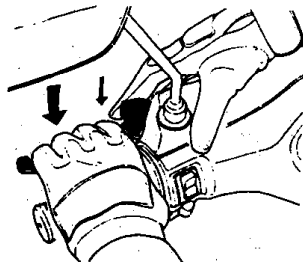
## LIGAR O MOTOR

Antes de ligar o motor ponha a scooter no descanso central.

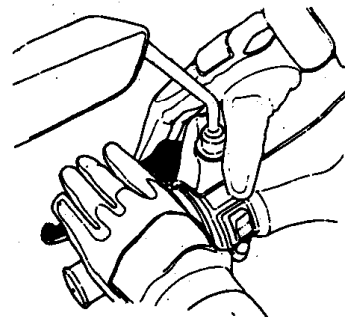
Lembre-se que se a roda traseira estiver em contacto com o solo, ao pôr o motor a trabalhar, pode causar algum acidente ou ferimentos.



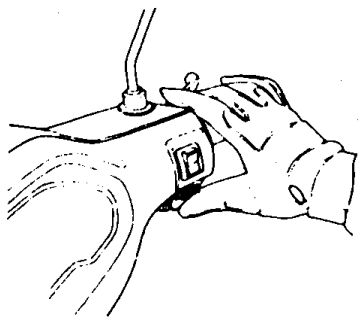
1- Rode a chave para a posição ON.



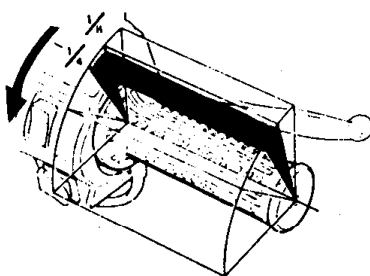
2- Aperte a manete de travão (de preferência a do lado esquerdo)



3- Para maior segurança bloqueie a roda de trás accionando a patilha de fixação de manete.

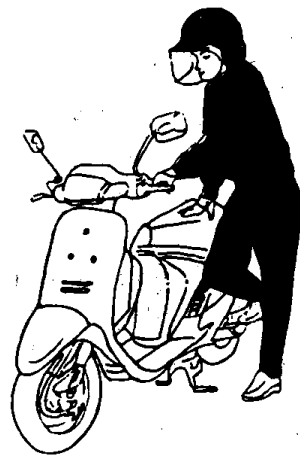


4- Pressione o comutador STARTER.  
deixe de o pressionar logo que o motor comece a trabalhar



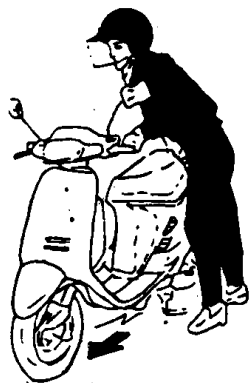
5- Rode ligeiramente o punho de acelerador até 1/4 de volta.  
Se o motor não pegar à primeira não insista mais que 15 segundos.  
Caso contrário a bateria ficará descarregada.  
Assim, deve utilizar o pedal do kick.

## PEDAL DO KICK



Se o motor não pegar por intermédio do starter, accione com o pé o pedal umas 3 ou 4 vezes.  
O motor custa a pegar quando está muito tempo parado ou durante o tempo frio.

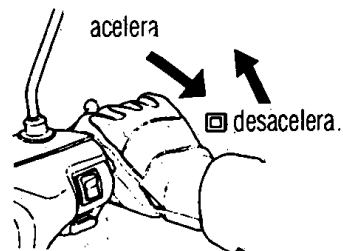
## INÍCIO DE MARCHA



Antes de iniciar a marcha  
tire a scooter do descanso central.  
Deixe aquecer o motor  
durante 2 a 3 minutos.

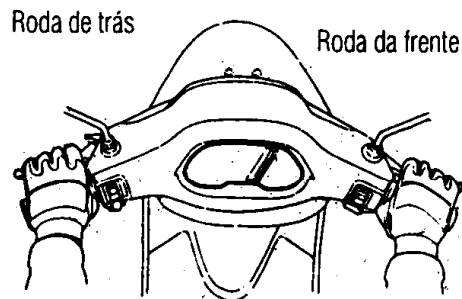


Para iniciar a marcha, acelere  
suavemente.  
Uma aceleração brusca pode causar  
a perda do controle da sua scooter

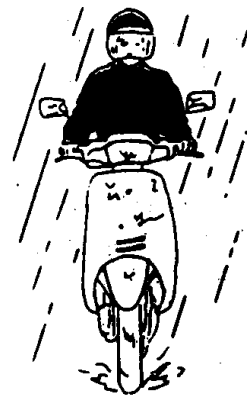


Os ajustes da velocidade  
dependem de mais ou menos  
aceleração.

## TRAVAGEM



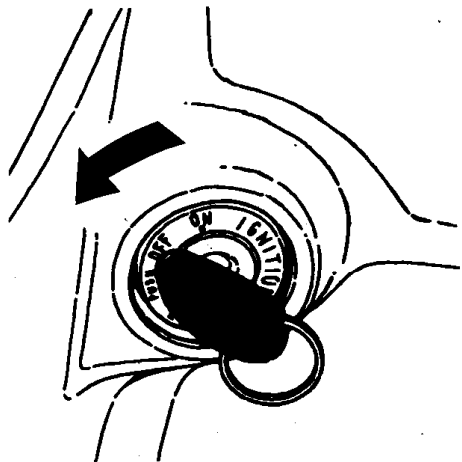
Para travar tem que desacelerar primeiro o motor.  
Utilize sempre os 2 travões (Fr e Tr) e trave suavemente.



Quando conduzir em tempo de chuva, tenha cuidado nas acelerações e travagens, as quais, devem ser suaves para evitar derrapagens.

tenha cuidado também nas curvas.

## DESLIGAR O MOTOR



Rode a chave para a posição OFF.  
Todos os circuitos ficam desligados.

## ESTACIONAMENTO



Para estacionar escolha um local plano e que não atrapalhe os peões e o trânsito.  
De preferência utilize sempre o descanso central.  
Depois de estacionar rode a chave para a posição LOCK a fim de trancar a direcção.  
Verifique se ficou bem trancada rodando ligeiramente o guidador.

- Verifique se o depósito do Auto-Lube tem óleo suficiente
- Verifique se tem gasolina suficiente.
- Verifique o funcionamento das luzes do farol, dos piscas e do stop traseiro.
- A bateria instalada de fábrica é do tipo sem manutenção. **Nunca a abra.** Exija sempre uma igual quando tiver que mudar de bateria. Devido à bateria estar instalada num local de difícil acesso, recomendamos que qualquer inspecção à bateria ou a sua troca seja efectuada num agente **KYMCO**.
- Durante o período de garantia, só um agente **KYMCO** está autorizado a reparar a sua scooter.
- Exija sempre peças originais pois só estas é que garantem um bom funcionamento.

## G A R A N T I A

---

- 1- Os veículos KYMCO têm uma garantia de 24 (meses) **abrangendo só defeitos de fabrico.**
- 2- A garantia só é válida desde que a avaria seja reparada no concessionário vendedor do veículo.
- 3- O variador e a embraiagem, por serem peças de desgaste e estarem sujeitas a utilizações não aconselháveis, têm uma garantia de 3.000 (três mil) Kms.
- 4- **Não estão cobertas pela garantia as seguintes situações:**
  - Defeitos ou avarias ocasionadas por má utilização do veículo ou manifesto mau trato.
  - Avarias provocadas por falta de manutenção.
  - Mesmo dentro do prazo de garantia quando o veículo tiver sido reparado por pessoas ou oficinas que não sejam concessionários KYMCO.
  - Mesmo dentro do prazo de garantia quando o veículo tiver sido alterado.
  - Revisões e afinações, incluindo mão-de-obra, peças e óleos necessários à sua manutenção.
  - Peças de desgaste normal, tais como: pneus, lâmpadas, bateria, vela e instalação eléctrica.
  - Quaisquer danos ou prejuízos causados directa ou indirectamente pela avaria, não dão direito a indemnização.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

<b>Modelo</b>	<b>MOVIE 50 - SA 10</b>
MOTOR: TIPO	<b>2 Tempos</b>
CILINDRADA	<b>49 cc.</b>
POTÊNCIA x ROTAÇÕES	<b>2,9 kw x 6500 rpm</b>
EMBRAIAGEM	<b>Centrífuga</b>
TRANSMISSÃO	<b>Por correia</b>
SISTEMA DE ARRANQUE	<b>Eléctrico e pedal</b>
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	<b>Independente</b>
ALIMENTAÇÃO	<b>Carburador e Bomba de óleo</b>
CAIXA DE VELOCIDADES	<b>Automática</b>
FILTRO DE AR	<b>Elemento molhado em óleo</b>
ARREFECIMENTO	<b>A ar</b>
DIMENSÕES:	
Comprimento	<b>1655 mm</b>
Largura	<b>790 mM</b>
Distância entre eixos	<b>1170 mm</b>

PESO	<b>80 kg</b>
DIRECÇÃO	<b>Por esferas</b>
PNEUS: Frente	<b>300-10</b>
Tràs	<b>300-10</b>
TRAVÕES: Frente	<b>Tambor</b>
Tràs	<b>Tambor</b>
SUSPENSÃO: Frente	<b>Forqueta telescópica hidráulica</b>
AMORTECEDORES: Tràs	<b>Hidráulicos c/mola helicoidal</b>
SISTEMA ELÉCTRICO: Voltagem:	<b>12 v.</b>
Ignição	<b>CDI</b>

## **CAPACIDADES E ESPECIFICAÇÕES**

ÓLEO DO MOTOR (TRANSMISSÃO)	<b>DENICOL SAE 80W90</b>
ÓLEO DO AUTO-LUBE	<b>DENICOL 2T ou DENICOL SCOOT RACING</b>
COMBUSTÍVEL	<b>Gasolina sem chumbo</b>
VELA DE IGNIÇÃO	<b>BR8HSA</b>

## TABELA DA MANUTENÇÃO — KILÓMETROS

PARTE DA SCOOTER	300	1.000	2.000	3.000	4.000	5.000	Obs.:
Óleo da transmissão	S			S			2
FILTRO DE AR	L	L	L	S	L	L	2
Vela de Ignição	R	S	S	S	S	S	1
Carburador e tubos	R	A	A	A	A	A	3
Bomba d'óleo e tubos	R	A	A	A	A	A	3
Travões	R	A	A	A	A	A	3
Suspensão	R	R	R	R	R	R	3
Direcção	R	R	R	R	R	R	3
Transmissão	R	R	R	R	R	R	3
Bateria	R	R	R	R	R	R	3

**A** - Afinar  
**L** - Limpar  
**R** - Revisão  
**S** - Substituir

**1** - Substituir cada 1.000 Kms.  
**2** - Substituir cada 3.000 Kms.  
**3** - Substituir peças quando gastas.

## REVISÕES

<p style="text-align: center;"><b><u>300 KMS</u></b></p>          <p>Data: ____/____/____</p>	<p style="text-align: center;"><b><u>1.000 KMS</u></b></p>          <p>Data: ____/____/____</p>	<p style="text-align: center;"><b><u>2.000 KMS</u></b></p>          <p>Data: ____/____/____</p>
<p style="text-align: center;"><b><u>3.000 KMS</u></b></p>          <p>Data: ____/____/____</p>	<p style="text-align: center;"><b><u>4.000 KMS</u></b></p>          <p>Data: ____/____/____</p>	<p style="text-align: center;"><b><u>5.000 KMS</u></b></p>          <p>Data: ____/____/____</p>

## REVISÕES

<p><b><u>6.000 KMS</u></b></p>          <p>Data: ____/____/____</p>	<p><b><u>7.000 KMS</u></b></p>          <p>Data: ____/____/____</p>	<p><b>8.000 KMS</b></p>          <p>Data: ____/____/____</p>
<p><b><u>9.000 KMS</u></b></p>          <p>Data: ____/____/____</p>	<p><b><u>10.000 KMS</u></b></p>          <p>Data: ____/____/____</p>	<p><b><u>11.000 KMS</u></b></p>          <p>Data: ____/____/____</p>

# KYMCO



## MOVIE 50

### MANUAL DE INSTRUÇÕES